		Versie:	3.0
	Rapport CO2 prestatieladder 2023	Datum:	03-06-2024



Rapport CO2 prestatieladder 2023

Van Vulpen B.V.

		Versie:	3.0
	Rapport CO2 prestatieladder 2023	Datum:	03-06-2024

Verantwoording

Titel : Rapportage CO2 prestatieladder 2023


Versie : 3.0

Datum : 03-06-2024

Opgesteld door : M. Peters


Gecontroleerd en goedgekeurd door : R. Peeters

Datum controle en goedkeuring : 03-06-2024

		Versie:	3.0
	Rapport CO2 prestatieladder 2023	Datum:	03-06-2024

Inhoud

Inleiding	4
Verantwoordelijk persoon	4
Methode en afbakening scope 1 en 2	4
Algemeen	5
Scope indeling	5
Inzicht	7
Energiestromen en CO2 footprint Scope 1, 2 en scope 3 (business travel)	7
Aardgasgebruik kantoorruimte.....	7
Energiegebruik kantoorruimte.....	7
Brandstofgebruik vervoer	7
Overige brandstof materieel	7
Biomassa en CO2-verwijdering.....	8
Nauwkeurigheid	8
Nauwkeurigheid brandstof bedrijfswagens.....	8
Nauwkeurigheid gasverbruik gegevens.....	8
Nauwkeurigheid elektriciteitsverbruik gegevens.....	8
Nauwkeurigheid brandstof eigen materieel/vrachtwagens	9
Overige brandstof materieel	9
Zakelijk verkeer privéauto	9
Footprint Scope 1,2 en business travel.....	10
Scope 3 emissiegegevens	11
Voortgangsrapportage CO ₂ -reductie	11
Voortgang scope 1 emissies.....	11
Voortgang Scope 2 emissies (indirecte emissies binnen de boundary)	12
Voortgang Scope 3 emissies	13
Reductie	15
Uitgangspositie en ambitieniveau	15
Verantwoording	15
Uitgangspositie en ambitieniveau	15
Conclusie	15
Energie management actieplan.....	16
Reductiedoelstellingen	16
Plan van aanpak	19
Maatregelen Scope 1	19
Maatregelen Scope 2	20
Maatregelen scope 3.....	20
Actielijst.....	21
Monitoring en meting	24
Participatie	25
Lopende initiatieven	25
Easy Drive (3.D.1).....	25
Duurzameleveranciers.nl (3.D.1).....	25
Stichting positieve impact (5.C.1)	25
Budget.....	25

		Versie:	3.0
	Rapport CO2 prestatieladder 2023	Datum:	03-06-2024

Inleiding

Deze rapportage bevat alle benodigde documentatie voor de CO2 Prestatieladder certificering van Van Vulpen. De rapportage bevat de emissies, de CO2 uitstoot, het energimanagement actieplan, het communicatieplan en de participatie invulling.

De rapportage bevat een analyse van de CO2-emissies en een trendanalyse voor de scope 1 en 2 emissies, waarin een vergelijking wordt gemaakt met het basisjaar 2018. Om de komende jaren beter te kunnen vergelijken is ervoor gekozen om de CO2 uitstoot op basis van omzet te berekenen. Er wordt een vergelijking gedaan op basis van CO2 uitstoot per 1 miljoen omzet en op basis van het aantal FTE.

Om een vergelijking per 1 miljoen omzet te kunnen maken is de omzet over het rapportage jaar nodig. Deze informatie is voor de CI inzichtelijk.


Het CO2 Bewust certificaat niveau 5 van Van Vulpen staat geregistreerd onder nummer nr. CO2-K75543/06 - niveau 5 en is behaald bij de Certificerende Instelling KIWA.

Verantwoordelijk persoon

De statutair verantwoordelijk persoon voor de rapporterende organisatie is de heer R. Peeters, Algemeen Directeur.

Methode en afbakening scope 1 en 2

Deze rapportage is opgesteld conform de NEN-ISO 14064-1. Hierin worden verschillende types van CO2-emissies onderscheiden. Deze emissies zijn onderverdeeld in drie scopes, namelijk scope 1 Directe CO2-emissies, scope 2 Indirecte CO2-emissies en scope 3 Overige indirecte CO2-emissies.

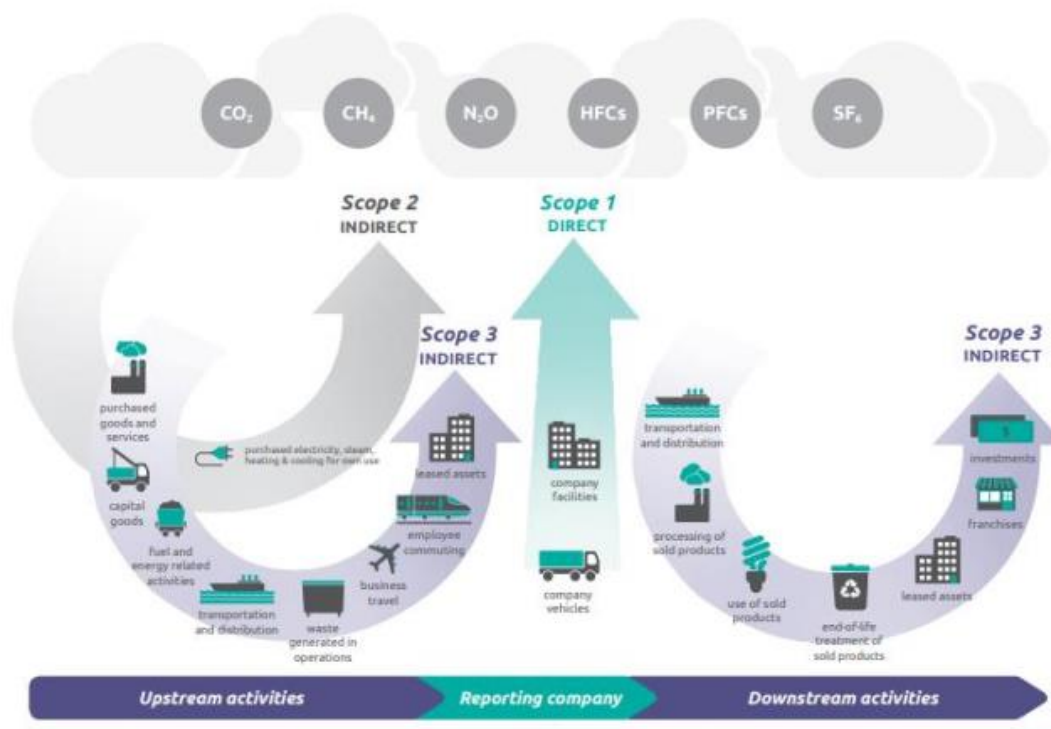
		Versie:	3.0
	Rapport CO2 prestatieladder 2023	Datum:	03-06-2024

Algemeen

Scope indeling

Conform NEN-ISO 14064-1 wordt de CO₂ uitstoot gerapporteerd middels een CO₂ Footprint.

Scopediagram



Figuur: scopediagram (bron: GHG protocol, Accounting and Reporting Standard), voor de CO₂-prestatieladder wordt Zakelijk verkeer privé auto's en zakelijk vliegverkeer meegenomen in scope 2.

Scope 1 emissies of directe emissies

Dit zijn emissies die worden uitgestoten door installaties die in eigendom zijn van of gecontroleerd worden door de organisatie, zoals emissies door eigen gasgebruik (in bijv. gasboilers, warmtekrachtinstallaties en ovens) en emissies door het eigen wagenpark.

Scope 2 emissies of indirecte emissies

Dit zijn emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit, warmte en koeling en stoom in installaties die niet tot de eigen onderneming behoren, doch die door de organisatie worden gebruikt, zoals bijvoorbeeld de emissies die vrijkomen bij het opwekken van elektriciteit in centrales.


Scope 3 emissies of overige indirecte emissies

Dit zijn emissies die ontstaan als gevolg van de activiteiten van de organisatie maar die voortkomen uit bronnen die geen eigendom van de organisatie zijn noch beheerd worden door de organisatie.

In scope 3 wordt onderscheid gemaakt in "upstream" en "downstream" emissies.

Upstream (scope 3) emissies

Indirecte CO₂-emissies van aangeschafte of verworven producten en diensten. Hierin zijn 8 categorieën te identificeren.

		Versie:	3.0
	Rapport CO2 prestatieladder 2023	Datum:	03-06-2024

Downstream (scope 3) emissies

Indirecte CO₂-emissies van producten en diensten (of projecten) na de verkoop. Onder deze emissies vallen ook producten en diensten die worden gedistribueerd, maar niet verkocht (dus zonder betaling). Hierin zijn 7 categorieën te identificeren.


Tabel: Scope 3, te onderscheiden 8 upstream emissies en 7 downstream emissies conform GHG-protocol

Upstream emissies	Downstream emissies
1. Aangekochte goederen en diensten	1. Downstream transport en distributie
2. Kapitaal goederen	2. Ver- of bewerken van verkochte producten
3. Brandstof en energie gerelateerde activiteiten (niet opgenomen in scope 1 of scope 2)	3. Gebruik van verkochte producten
4. Upstream transport en distributie	4. End-of-life verwerking van verkochte producten
5. Productieafval	5. Downstream geleaste activa
6. <i>Personenvervoer onder werktijd (Business Travel)</i>	6. Franchisehouders
7. Woon-werkverkeer	7. Investerings
8. Upstream geleaste activa	

Let op: Hoewel 'Business Travel' conform het GHG protocol een scope 3 emissie categorie is, moeten deze emissies voor de CO₂-Prestatieladder worden meegenomen in de emissie-inventaris voor scope 2.

Voor onze organisatie wordt overeenkomstig laddertrede eisen t/m trede 5, gerapporteerd tot en met scope 3.

De rapportage over CO₂-emissies van overige broeikasgassen (CH₄, N₂O, HFC's, PFC's en SF₆) die vrijkomen bij de operaties van de organisatie zijn niet meegenomen in de CO₂-footprint rapportage.

		Versie:	3.0
	Rapport CO2 prestatieladder 2023	Datum:	03-06-2024

Inzicht

De CO2-emissie-inventarisatie voor scope 1 en 2 (inclusief business travel) omvat in ieder geval de emissies die materieel zijn. Als vuistregel voor de drempelwaarde van materialiteit, wordt voor de CO2-Prestatieladder een waarde van 5% gehanteerd waarbij alle emissies boven de 5% van de totale emissies materieel zijn.

De CO2-emissie-inventarisatie voor scope 3 omvat in ieder geval de emissies die relevant zijn. Naast de omvang van emissies spelen bij relevantie de volgende criteria een rol:

- Invloed van de organisatie op de emissies
- Risico's voor de organisatie
- Emissies van kritisch belang voor stakeholders
- Emissies die ge-outsourced zijn
- Emissies die door de sector zijn geïdentificeerd als significant/relevant

Energiestromen en CO2 footprint Scope 1, 2 en scope 3 (business travel)

Aardgasgebruik kantoorruimte

Om de hoeveelheid gasverbruik in **2023** te kunnen bepalen is gebruik gemaakt van Het online portaal van Greenchoice. In dit portaal kan per meter worden afgelezen wat de stand van het verbruik is.

Alleen van het pand aan de Vaart en in Elst waren de gegevens over heel **2023** niet bekend. Naar aanleiding van deze gegevens is op basis van een omrekenfactor een inschatting gemaakt van het gasverbruik.

De panden aan Papland 8 en 10 (Gorinchem) en Strijkviertel 33 (Utrecht) hebben geen gasaansluiting en zijn hierdoor in het gasverbruik niet meegenomen.

Energiegebruik kantoorruimte

Om de hoeveelheid elektriciteitsverbruik in **2023** te kunnen bepalen is gebruik gemaakt van de meterstanden en het online portaal van de energieleverancier.


Brandstofgebruik vervoer

Van Vulpen heeft een eigen wagenpark van personenauto's, bedrijfsbussen en vrachtwagens. Dit zijn benzine-, diesel-, elektrische- en hybride auto's. Alle auto's zijn voorzien van een travelcard tankpas. De liters benzine en diesel worden via de tankpas geregistreerd en bijgehouden in het managementsysteem van Van Vulpen. Er mag met de personenauto's ook privé worden gereden. Het hieraan gerelateerde brandstofverbruik wordt meegerekend in het brandstofverbruik van de organisatie.

Het komt voor dat medewerkers hun privéauto gebruiken voor zakelijk verkeer. Dit wordt dan vergoed op basis van 19 cent per kilometer. Deze vergoedingen worden bijgehouden in het salarissysteem van Van Vulpen.

Overige brandstof materieel

Het materieel draait op diesel. De tank activiteiten die aan de zaak worden gedaan worden via de tankpas geregistreerd en bijgehouden in het managementsysteem van Van Vulpen. Daarbij komen de

		Versie:	3.0
	Rapport CO2 prestatieladder 2023	Datum:	03-06-2024

bulk tank activiteiten diesel die op locatie gelost zijn. Om hier het aantal liters van te bepalen wordt gebruik gemaakt van het inkoopstelsel van Van Vulpen waar per inkoopmutatie vermeld staat hoeveel liter er getankt is. Dit wordt toegevoegd in het overzicht van de tank activiteiten aan de zaak en opgeteld levert dit het totaal aantal liters diesel op.

Van Vulpen maakt gebruik van flessen propaan en hefruckgas. In het inkoopstelsel wordt bijgehouden hoeveel kilogram gas er is gekocht.

Biomassa en CO2-verwijdering

In de NEN-ISO 14064-1 § 7.3 "GHG-report content" wordt gesproken over CO2-emissies uit het verbranden van biomassa en broeikasgasverwijdering.

In **2023** heeft bij Van Vulpen geen biomassaverbranding plaatsgevonden en zijn er geen broeikasgassen verwijderd.

Nauwkeurigheid

Nauwkeurigheid brandstof bedrijfswagens

De CO2 emissie van de bedrijfswagens is bepaald aan de hand van de geregistreerde tank activiteiten met de tankpassen. Het aantal liters brandstof en de soort brandstof van deze tank activiteiten worden opgeslagen in het managementsysteem. Het aantal getankte liters in dit jaar is gelijkgesteld aan het verbruik in deze periode. Deze gegevens geven niet de exacte uitstoot weer. Dit kan een positief of negatief effect hebben op de uitstootgegevens. Er zal namelijk nog een stuk verbruik in dit jaar zijn van tank activiteiten van vorig jaar december en er worden in december dit jaar nog liters brandstof getankt die niet meer dit jaar verbruikt worden. Daarnaast wordt een (groot) deel van de personenauto's privé gebruikt. De uitstoot van het privégebruik is meegenomen in de Footprint omdat niet is te achterhalen hoeveel liters brandstof voor privégebruik is geweest. De Carbon Footprint wordt hierdoor negatief beïnvloed, want de uitstoot is in werkelijkheid lager dan op de Footprint wordt vermeld.

Nauwkeurigheid gasverbruik gegevens.


Om de hoeveelheid gasverbruik in **2023** te kunnen bepalen is gebruik gemaakt van de meterstanden en het online portaal van de energieleverancier Greenchoice.

Alleen van het pand aan de Vaart en in Elst waren de gegevens over heel **2023** niet bekend. Naar aanleiding van deze gegevens is op basis van een omrekenfactor een inschatting gemaakt van het gasverbruik.

Nauwkeurigheid elektriciteitsverbruik gegevens.

Om de CO2-emissie van het elektriciteitsverbruik in **2023** te kunnen bepalen is gebruik gemaakt van het online portaal van de energieleverancier Greenchoice.

De teruglevering van de zonnepanelen is ook terug te vinden in het portaal van Greenchoice.

		Versie:	3.0
	Rapport CO2 prestatieladder 2023	Datum:	03-06-2024

Nauwkeurigheid brandstof eigen materieel/vrachtwagens


Het materieel draait op diesel. De CO2-emissie is bepaald aan de hand van de geregistreerde tank activiteiten met de tankpassen die worden opgeslagen in het managementsysteem van Van Vulpen en de bulk tank activiteiten op locatie die zijn geregistreerd in het inkoopstelsel van Van Vulpen. Het aantal getankte liters in **2023** is gelijk gesteld aan het verbruik in deze periode. Hier geldt ook dat deze gegevens niet de exacte uitstoot weergeven omdat er nog een stuk verbruik in **2023** is van tank activiteiten in december **2022** en er worden in december **2023** liters brandstof getankt die niet meer in **2023** verbruikt worden. Dit kan een positief en negatief effect hebben op de uitstootgegevens.

Overige brandstof materieel

Van Vulpen maakt gebruik van flessen propaangas. Om de CO2-emissie te bepalen is gebruik gemaakt van het inkoopstelsel van Van Vulpen. Hierin wordt bijgehouden hoeveel kilogram gas er is ingekocht. Door middel van een omrekenfactor wordt het aantal liters propaangas berekend, aangezien in de CO2 Prestatieladder 3.1 alleen liters vermeld staan. Het aantal ingekochte liters in **2023** is gelijkgesteld aan het verbruik in deze periode. Dit kan een positief en negatief effect hebben op de uitstootgegevens. Er zal namelijk nog een stuk verbruik in **2023** zijn van ingekocht propaangas in **2022** en er is in **2023** ingekocht propaangas dat niet in **2023** verbruikt is.

Zakelijk verkeer privéauto

Het brandstofverbruik van het zakelijk verkeer met de privéauto is bepaald aan de hand van het aantal gereden kilometers. Hiervoor is de conversiefactor gebruikt voor brandstoftype niet bekend. Dit heeft effect op de werkelijke uitstoot, omdat die niet exact te bepalen is. Omdat het aandeel zakelijk verkeer privéauto in de totale footprint nog geen 1% is, is ervoor gekozen om deze conversiefactor te gebruiken omdat dit de footprint nagenoeg niet zal beïnvloeden.

		Versie:	3.0
	Rapport CO2 prestatieladder 2023	Datum:	03-06-2024


Footprint Scope 1,2 en business travel

Carbon Footprint 2023

	Thema		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	38.275 m ³	2,08 kg CO ₂ / m ³	79,6 ton CO ₂
Propaan	Brandstof & warmte	10.227 kg	3,39 kg CO ₂ / kg	34,6 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	98.857 liter	2,82 kg CO ₂ / liter	279 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	1.457.480 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	4.746 ton CO ₂
Personenwagen HVO biodiesel uit afvalolie	Zakelijk verkeer	80.352 liter	0,347 kg CO ₂ / liter	27,9 ton CO ₂
Schone benzine	Mobiele werktuigen	293 liter	3,07 kg CO ₂ / liter	0,899 ton CO ₂
LPG	Mobiele werktuigen	3.354 kg	3,28 kg CO ₂ / kg	11,0 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>5.178 ton CO₂</i>
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Teruggeleverde stroom (uit PV of Wind)	Elektriciteit	18.805 teruggeleverde kWh	0 kg CO ₂ / teruggeleverde kWh	0 ton CO ₂
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	465.964 kWh	0,456 kg CO ₂ / kWh	212 ton CO ₂
Waarvan voor opladen voertuigen (groen conform CO2-PL)	Elektriciteit	67.282 kWh	0 kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	465.964 kWh	-0,456 kg CO ₂ / kWh	-212 ton CO ₂
Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)	Zakelijk verkeer	38.739 kWh	0,456 kg CO ₂ / kWh	17,7 ton CO ₂
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	22.547 km	0,193 kg CO ₂ / km	4,35 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>22,0 ton CO₂</i>
			CO₂-uitstoot	5.200 ton CO₂

Carbon Footprint 2018

	Thema		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	25.126 m ³	1,89 kg CO ₂ / m ³	47,5 ton CO ₂
Propaan	Brandstof & warmte	12.059 kg	3,39 kg CO ₂ / kg	40,8 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	14.777 liter	2,88 kg CO ₂ / liter	42,6 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	874.699 liter	3,31 kg CO ₂ / liter	2.894 ton CO ₂
LPG	Mobiele werktuigen	1.443 liter	1,80 kg CO ₂ / liter	2,59 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>3.028 ton CO₂</i>
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	183.620 kWh	0,649 kg CO ₂ / kWh	119 ton CO ₂
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	54.450 km	0,220 kg CO ₂ / km	12,0 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>131 ton CO₂</i>
			CO₂-uitstoot	3.159 ton CO₂

		Versie:	3.0
	Rapport CO2 prestatieladder 2023	Datum:	03-06-2024

Scope 3 emissiegegevens

Voor de scope 3 categorieën zijn (nog) geen primaire data beschikbaar. De gegevens die Van Vulpen tot zijn beschikking heeft komen voort uit de eigen inkoopgegevens. In de onderstaande tabel is de status van de data per scope 3 categorie beschreven en zijn de acties voor verbetering van kwaliteit van data beschreven. De scope 3 emissies die niet voor de organisatie van toepassing zijn (zie de rangorde bepaling voor scope 3 emissies) zijn hieronder buiten beschouwing gelaten.

Scope 3 categorie	Datagebruik	Soort data	Verbetermogelijkheden kwaliteit data
Kabels en leidingen/ Gestuurd boren	De uitstoot van deze scope 3 emissie wordt geschat op basis van de eigen verbruiks- en inkoopgegevens van Van Vulpen.	Secundair	Er is nog geen gestandaardiseerde manier om deze data te verkrijgen waardoor er mogelijk geen juiste conclusies getrokken kunnen worden over de uitstoot.

Voortgangsrapportage CO₂-reductie

Voortgang scope 1 emissies

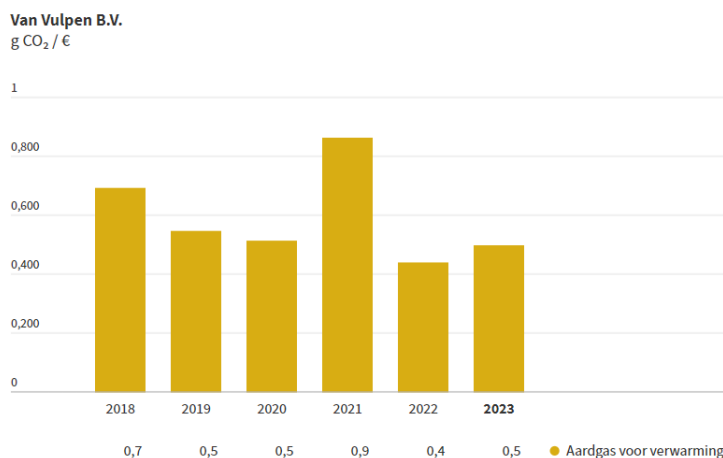
Onder directe emissies van scope 1 behoren:

- Het gasverbruik ten behoeve van de verwarming van het kantoorpand;
- Het brandstofverbruik van het wagenpark;
- Het brandstofverbruik van het materieel.;

Hierbij zijn de koelmiddelen voor de koelinstallaties buiten beschouwing gelaten voor deze analyse.

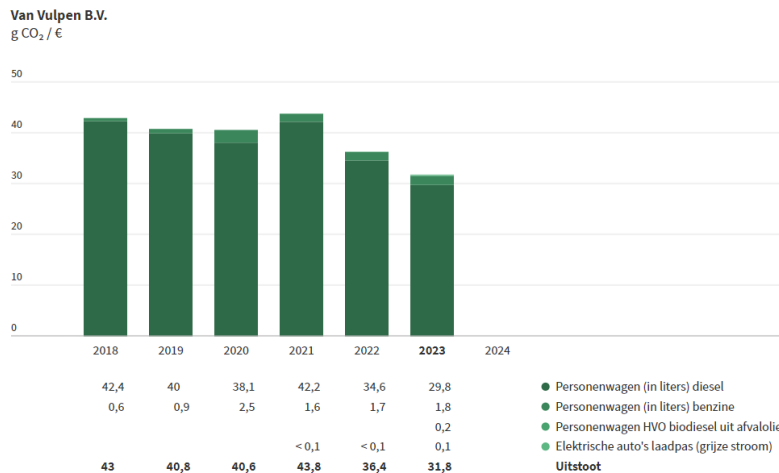
Aardgasverbruik

In het gasverbruik is ten opzichte van **2018** een stijging te zien. Deze stijging is te verklaren doordat in **2023** het pand aan de Stephensonweg in gebruik is genomen. Op basis van kengetal (omzet) is echter wel een daling te zien.



Op basis van de projectenportefeuille is te zien dat de totale CO₂ uitstoot en de CO₂ uitstoot per euro omzet in **2023** t.o.v. **2018** is gedaald.

Totale brandstofverbruik



De grafiek hierboven laat zien dat het totale brandstofverbruik per miljoen omzet is gedaald. Het doel was om het brandstofverbruik met 15% te reduceren ten opzichte van de omzet. Ten opzichte van **2018** is het brandstofverbruik met **29,72%** gedaald. Deze reductie heeft waarschijnlijk te maken met de flink hogere omzet dan in 2018.

Deze daling is ook voor een deel te verklaren door Easydrive, waarbij mensen gecoacht worden op hun rijgedrag. Hierbij wordt gelet op een aantal factoren (hoog toerental, stationair draaien motor, snelheid en hoe snel wordt opgetrokken). Hier worden scores van 1t/m 10 aan gehangen. Hoe hoger hoe beter. Het streven is om alle medewerkers zo hoog mogelijk te laten scoren. Indien nodig worden gesprekken ingepland met medewerkers om te kijken waar verbeterd kan worden.

Verder heeft de toename van elektrische boormachines en elektrische wagens ook een impact op de reductie van het brandstofverbruik. Ten opzichte van traditionele boormachine is het verbruik minimaal 30% minder.


Voortgang Scope 2 emissies (indirecte emissies binnen de boundary)

Deze paragraaf behandelt de indirecte Scope 2 emissies. Tot deze categorie behoort het elektriciteitsgebruik en het zakelijk gebruik van privéauto's. Er zijn geen andere indirecte Scope 2 emissies van toepassing.

Elektriciteitsverbruik

In het elektraverbruik is een daling te zien ten opzichte van **2018** van **23,53%** per miljoen omzet. Deze daling is te verklaren door de hogere omzet, want zonder te vergelijken met de omzet is het elektriciteitsverbruik flink gestegen door de nieuwe panden die er in de afgelopen jaren bij zijn gekomen.

Voor de berekening van de CO2 uitstoot van het elektriciteitsverbruik wordt echter de conversiefactor voor groene stroom voor gebruikt, waardoor de uitstoot tot 0 is gereduceerd.

		Versie:	3.0
	Rapport CO2 prestatieladder 2023	Datum:	03-06-2024


Voortgang Scope 3 emissies

Over **2023** zijn de scope 3 emissies geïnventariseerd, waarvan is vastgesteld dat ze voldoende omvang hebben en voor Van Vulpen in voldoende mate te beïnvloeden zijn. Voor de uitbestede processen bij Infra projecten en de uitbestede processen bij Gestuurd boren zijn de gereden kilometers, werkdagen en aantal vrachtwagens in kaart gebracht. de inkoopgegevens middels gebruik van een nieuwe rekenmethode omgerekend naar kilo's CO2-emissies per jaar. Op basis van deze gegevens is een conversiefactor uitgerekend en gebruikt om de uitstoot voor de uitbestede werkzaamheden uit te rekenen.

2023	GB	KL
KM	1.417.038	547.188
voertuigen	49	22
werkdagen	329	329
FTE	13,2	23
gemid km	28.919,14	24.872,18
gemid draaiuur	24,92	14,30
gem km/dag	87,90	75,60

Bovenstaand tabel geeft aan hoeveel kilometers er gemiddeld zijn gereden per dag door de vrachtwagens van Van Vulpen, verdeeld naar afdeling.

Gestuurd Boren					
Onderaannemer	Dagen actief voor Van Vulpen	Gemiddeld KM per dag	KM totaal	Conversiefactor	Uitstoot
Brownline B.V.	3	87,9	263,7	0,18	47,47
Timmermans BV	924	87,9	81219,6	0,203	16.487,58
Alsema B.V.	2	87,9	175,8	0,203	35,69
Aannemingsbedrijf Gebr. Van der Steen		87,9	0	0,18	0,00
Vlerk Groep B.V.	483	87,9	42455,7	0,203	8.618,51
A. Kwakernaak B.V.	65	87,9	5713,5	0,1984	1.133,56
Gebr. V.d. Maagedenberg B.V.	246	87,9	21623,4	0,203	4.389,55
De Jongh Pipesystems B.V.		87,9	0	0,18	0,00
Handelsonderneming Plaisier B.V.	1	87,9	87,9	0,203	17,84
Zwambag Verkeerstechniek B.V.		87,9	0	0,18	0,00
				Scope 3 uitstoot GB	30.730,19 kg


		Versie:	3.0
	Rapport CO2 prestatieladder 2023	Datum:	03-06-2024

Kabels en Leidingen

Onderaannemer	Dagen actief voor Van Vulpen	Gemiddeld KM per dag	KM totaal	Conversiefactor	Uitstoot
Aannemingsbedrijf Gebr. Van der Steen B.V.	1481	75,6	111963,6	0,18	20153,45
BGM Infra B.V.	4	75,6	302,4	0,20	61,39
A. Kwakernaak B.V.	1171	75,6	88527,6	0,1984	17563,88
SVD Energietechniek B.V.	79	75,6	5972,4	0,18	1075,03
De Jongh Pipesystems B.V.		75,6	0	0,18	0,00
Zwambag verkeerstechniek B.V.		75,6	0	0,18	0,00
Alsema B.V.	6	75,6	453,6	0,20	92,08
BooM Infra Solutions B.V.	231	75,6	17463,6	0,18	3143,45
Handelsonderneming Plaiser B.V.	2478	75,6	187336,8	0,18	33720,62
Busker B.V. Hei & Waterwerken		75,6	0	0,20	0,00

**Scope 3
uitstoot KL** 75.810 kg

De scope 3 emissies voortkomend uit beide ketenanalyses zijn ten opzichte van **2022** gedaald. De scope 3 emissies van kabels en leidingen is met **54,9%** gedaald en de scope 3 emissie van gestuurde boringen **75,3%** gedaald. Deze grote verschillen zullen er hoogst waarschijnlijk mee te maken hebben dat de methode voor het verzamelen van gegevens ten behoeve van de scope 3 emissie in **2022** niet goed is vastgelegd. Hierdoor is de kans aanwezig dat er andere data is gebruikt voor het berekenen van de scope 3 emissies. In **2024** wordt gekeken naar een gestandaardiseerde manier om deze gegevens te verkrijgen en vanaf dan kunnen er goede vergelijkingen gemaakt worden.

		Versie:	3.0
	Rapport CO2 prestatieladder 2023	Datum:	03-06-2024

Reductie

Uitgangspositie en ambitieniveau

Verantwoording

Uit de CO2 Footprint analyse komt naar voren dat het grootste deel van de CO2 uitstoot van de organisatie wordt veroorzaakt door het wagenpark. De CO2 uitstoot van het wagenpark heeft in dit jaar een aandeel van **97,5%** van de totale CO2 uitstoot. Gezien de invloed van het wagenpark op de CO2 uitstoot zullen de reductiedoelstellingen van de organisatie zich voornamelijk hierop richten.

Uitgangspositie en ambitieniveau

Aan de hand van de maatregelenlijst van de SKAO website, zijn de reductiemaatregelen opgesteld. Deze worden intern gebruikt voor het bepalen van nieuwe reductiemaatregelen.

Vanuit de CO2 prestatieladder wordt gevraagd om reductiedoelstellingen op te stellen die zowel ambitieus als realistisch zijn. Daarnaast moet er gekeken worden naar de positie van de organisatie ten opzichte van de sectorgenoten. Hierbij is gekeken naar de doelstellingen en maatregelen van de sectorgenoten. Hieruit blijkt dat de doelstellingen en maatregelen vergelijkbaar zijn met die van de sectorgenoten.


Er zijn diverse factoren van invloed op het ambitieniveau en bijbehorende maatregelen:

- De uitvoerbaarheid. Maatregelen moeten praktisch mogelijk zijn en de overige bedrijfsactiviteiten niet (te veel) hinderen.
- De financiële haalbaarheid. De kosten moeten opgebracht kunnen worden.
- Technologische ontwikkelingen. Nieuwe technieken of middelen kunnen bijdragen aan het reduceren van de CO2 uitstoot.

Waar mogelijk zal de organisatie hier gebruik van maken.

Conclusie

In deze CO2 footprint is te zien dat de grootste CO2 reductie behaald kan worden in scope 1, voornamelijk op het wagenpark. De snelste oplossing om op dit onderdeel CO2 reductie te behalen is het vernieuwen of verjongen. Echter, hiervoor is de organisatie sterk afhankelijk van de financiële mogelijkheden. Van Vulpen ziet zich op dit gebied als een middenmoter.

		Versie:	3.0
	Rapport CO2 prestatieladder 2023	Datum:	03-06-2024

Energiemanagement actieplan

Reductiedoelstellingen

Voor de doelstellingen in de periode van **2024-2026** wordt **2023** als referentiejaar genomen. Door de groei van Van Vulpen en daarmee ook de verbruiksgegevens is 2018 geen goed referentiejaar meer.

Scope 1

Uit de Carbon Footprint analyse blijkt dat het grootste deel van de CO2 uitstoot van Van Vulpen wordt veroorzaakt door het brandstofverbruik. Het verminderen van de CO2 uitstoot van het brandstofverbruik is dan ook een van de belangrijkste doelstellingen voor de komende **drie** jaar. Dit wil de organisatie o.a. realiseren met het inzetten van biodiesel. Sinds 2023 is Van Vulpen overgestapt naar HVO100.

Er wordt geen onderscheid meer gemaakt tussen de verschillende voertuigen. In **2020** is gebleken dat dit niet meer mogelijk is, omdat de tankpas van de bestuurder van een voertuig ook gebruikt wordt voor het materieel. De doelstellingen voor scope 1 zal zich richten op het volledige brandstofverbruik.

Brandstofverbruik

Van Vulpen heeft de afgelopen jaren geïnvesteerd in het Easy Drive systeem en heeft daardoor in het wagenpark ook al veel reductie weten te realiseren. De resultaten hiervan zijn merkbaar maar op dit gebied is de komende jaren weinig reductie meer mogelijk. Bedrijfsbussen worden na maximaal 5 jaar vervangen waarbij de nieuw aangeschafte auto's voorzien zijn CO2 uitstoot reducerende technologieën.


Een reductie van het brandstofverbruik van het eigen materieel (goederenvervoer) en niet rijdend materieel wil Van Vulpen o.a. realiseren door middel van vervangingsinvesteringen. Tevens wordt doormiddel van procesoptimalisatie gekeken naar meer efficiënte transportbewegingen en het reduceren van (overbodige) draaiuren. Door positieve resultaten van het onderzoek naar HVO100 is Van Vulpen overgestapt naar een bredere inzet bij het materieel.

Doelstellingen 2022-2023:

Jaar	Doelstelling Brandstofverbruik	Verklaring
2022	-10% per miljoen omzet uitgevoerd met eigen mensen en middelen	Vervanging oude bedrijfswagens en materieel Toename gebruik elektrische auto's Gebruik maken van biodiesel
2023	-15% per miljoen omzet uitgevoerd met eigen mensen en middelen	Vervanging oude bedrijfswagens en materieel Toename gebruik elektrische auto's Gebruik maken van biodiesel

Doelstellingen 2024-2026:

Jaar	Doelstelling Brandstofverbruik	Verklaring
-------------	---------------------------------------	-------------------

		Versie:	3.0
	Rapport CO2 prestatieladder 2023	Datum:	03-06-2024

2024	-5% per miljoen omzet uitgevoerd met eigen mensen en middelen	Toename gebruik elektrische auto's Elektrificatie materieel en machines Gebruik maken van biodiesel
2025	-6% per miljoen omzet uitgevoerd met eigen mensen en middelen	Toename gebruik elektrische auto's Elektrificatie materieel en machines Gebruik maken van biodiesel
2026	-7% per miljoen omzet uitgevoerd met eigen mensen en middelen	Toename gebruik elektrische auto's Elektrificatie materieel en machines Gebruik maken van biodiesel

Van Vulpen is ook voornemens om het gasverbruik(verwarming) van de kantoorpanden terug te dringen. Dit heeft echter maar een klein effect op de totale reductie van scope 1 en zal vooral te maken hebben met het feit dat de medewerkers zich bewuster worden van het gasverbruik. Er is voor gekozen om deze reductie niet in percentages uit te drukken.

Van Vulpen beschouwt zichzelf als een goede middenmoter.

Scope 2

Vanaf **1 januari 2022** is Van Vulpen overgestapt op een nieuwe energieleverancier (Greenchoice), welke conform de CO2-prestatieladder 100% groene stroom levert. Dit zal een positief effect hebben op de footprint, aangezien de CO2 uitstoot van het elektraverbruik nul zal zijn.


Daarnaast is het pand aan Papland voor een groot deel zelfvoorzienend. Op de nabijgelegen loods liggen zonnepanelen en de klimaatinstallatie maakt gebruik van een warmtepomp. Doordat er verschillende lichtsensoren in de kantoren aanwezig zijn, brandt het licht er niet langer of feller dan nodig is. Het nieuwe pand aan de Stephensonweg zal ook worden voorzien van zonnepanelen om zoveel mogelijk zelfvoorzienend te zijn.

Om toch reductie te kunnen realiseren wordt er kritisch gekeken naar de mogelijkheden om het elektriciteitsverbruik in de panden te verminderen. Medewerkers zullen gestimuleerd worden om doelmatiger om te gaan met energieverbruik, zoals bijvoorbeeld het licht uitdoen bij het verlaten van het kantoor en het uitzetten van de pc, printer, etc. na gebruik.

Van Vulpen beschouwt zichzelf als een goede middenmoter.

Scope 3


Voor de 2 emissie categorieën die als meest materieel zijn aangeduid (zie document "Rangordebepaling scope 3 emissies Van Vulpen") bedroeg de totale uitstoot over 2018 1.391,98 tonCO2. Van Vulpen heeft voor de scope 1 processen in reductie van het brandstofverbruik in de afgelopen jaren de nodige successen behaald: deels door de invoering van het Easy drive systeem maar ook door het creëren van bewustwording bij de medewerkers en het investeren in

		Versie:	3.0
	Rapport CO2 prestatieladder 2023	Datum:	03-06-2024

energiezuiniger materieel. Van Vulpen is ervan overtuigd dat met name op het vlak van verantwoord materieel gebruik en het efficiënt inzetten van materieel door haar ketenpartners, voor Van Vulpen de meeste reductie valt te realiseren. Zeker gezien het feit dat deze bewustwording binnen de sector waar de ketenpartners van Van Vulpen in opereren, nog erg laag is. Van Vulpen acteert veelal als hoofdaannemer voor haar ketenpartners en kan hierdoor invloed uitoefenen op de wijze waarop door haar ketenpartners met energie wordt omgegaan.

Bovenstaande gegevens in acht nemend en met inachtneming van de geplande reductiemaatregelen, heeft de directie voor haar scope 3 emissies bepaald dat tot en met 2023 een reductie van 8% per € 1 miljoen omzet uitgevoerd door derden haalbaar moet zijn. Vanwege onzekerheid in het berekenen van de scope 3 emissies, is besloten om deze manier van berekenen aan te passen. Om deze reden zal het referentiejaar van de scope 3 doelstelling wijzigen van 2018 naar 2022. De nieuwe doelstelling luidt als volgt: 8% reductie per € 1 miljoen omzet in 2026 t.o.v. 2022, uitgevoerd door derden.

Van Vulpen beschouwt zichzelf als een goede middenmoter.

		Versie:	3.0
	Rapport CO2 prestatieladder 2023	Datum:	03-06-2024

Plan van aanpak

Het plan van aanpak beschrijft de maatregelen die Van Vulpen zal treffen om de reductiedoelstellingen te verwezenlijken.

Maatregelen Scope 1

Om bovenstaande doelstellingen te realiseren, zijn er een aantal maatregelen en acties bedacht.

Brandstofverbruik bedrijfswagens en goederenvervoer

- *Bewuster omgaan met brandstofverbruik van de bedrijfswagens:*

Het brandstofverbruik kan voor een deel gereduceerd worden door bewust om te gaan met het brandstofverbruik. Van Vulpen attendeert haar medewerkers veelvuldig op de volgende punten:

- Geen onnodige ritten maken;
- Met elkaar meerijden in plaats van achter elkaar aan rijden;
- Snelheden beperken;
- Juiste bandenspanning houden.

Er wordt vanuit de verantwoordelijke afdelingen (Materieelbeheer en P&O en Veiligheid) regelmatig gecommuniceerd aan de afdelingshoofden over voornoemde punten. Aan het personeel wordt gecommuniceerd over deze punten tijdens overlegvormen, toolboxes, op de internetportal en in het personeelsblad.

- *Bij de aankoop van auto's rekening houden met het energielabel:*

Auto's met een A- of B- energielabel hebben minder uitstoot dan andere auto's, waardoor Van Vulpen door aankoop van deze zuinigere auto's de CO2 uitstoot terug kan dringen. Vanaf 2012 wordt er bij de aankoop van nieuwe auto's rekening gehouden met het energielabel.

- Daarnaast is het nieuwe kantoorgebouw voorzien van 18 elektrische laadpunten.
- Het kantoorpersoneel wordt gestimuleerd om voor een elektrische auto te kiezen.

- *Easy Drive:*

Er is in 2013 een pilot gestart met het systeem 'Easy Drive'. Easy Drive meet het rijgedrag van de bestuurder aan de hand van snelheid, toerental en stationair draaien van de motor. Vervolgens zullen de resultaten worden gedeeld met de berijders om een gedragsverandering tot stand te brengen, wat uiteindelijk zal moeten resulteren in bewust rijgedrag waarmee brandstof en dus ook CO2 uitstoot kan worden bespaard. De pilot is inmiddels succesvol afgerond en in 2014 zijn alle bedrijfswagens en voorzien van het Easy Drive systeem. De resultaten zijn positief, dit systeem wordt regelmatig geüpdatet en verder verbeterd.

Brandstofverbruik eigen materieel

- *Onnodig stationair draaien voorkomen:*

Hier wordt intern veel aandacht aan besteed door het materieelbeheer en de afdelingshoofden. De materieelbeheerder controleert regelmatig of er sprake is van stationair draaien en de medewerkers worden hier door hun leidinggevende op aangesproken. Dit wordt tijdens de VGM-werkplekinspecties gecontroleerd.

- *Periodiek onderhoud van machines:*


Door de machines regelmatig te inspecteren en onderhouden, zullen de kapotte en minder functionerende (en daarmee onzuinige) machines sneller uit het machinepark verdwijnen. Hierdoor is de kans groter dat alleen met zuinige en goed functionerende machines op de bouwplaatsen gewerkt wordt.

- *Onderzoeken mogelijkheden aanschaf duurzame machines:*

Bij investeringen in nieuwe machines vanaf 2018 worden duurzame machines aangeschaft.

Dit heeft geresulteerd in het volgende:

- Aanschaf twee elektrische boormachines.
- Zonnepanelen op schaftketen.

		Versie:	3.0
	Rapport CO2 prestatieladder 2023	Datum:	03-06-2024

Tevens wordt er onderzoek gedaan naar:

- Elektrische of gas aangedreven trilstampers.
- De inzet van elektrisch aangedreven waterpompen.
- Investeren in een start-stop systeem voor de compressoren.

Gasverbruik kantoorpanden

- *Bewustwording gasverbruik bij medewerkers:*

Om het gasverbruik (warmte) terug te kunnen dringen moeten de medewerkers zich bewust worden van het verbruik en de daarbij behorende CO2 uitstoot. Er zal veelvuldig gecommuniceerd worden tijdens overlegvormen, tijdens toolboxen, of op de internetportal over de reductiedoelstellingen en de voortgang hiervan. In het communicatieplan is dit verder uitgewerkt.

Gas- en elektraverbruik bouwkeet

- *Bewustwording gasverbruik bij medewerkers:*

Om het gasverbruik terug te kunnen dringen, moeten de medewerkers zich bewust worden van het verbruik en de daarbij behorende CO2 uitstoot. Er zal veelvuldig gecommuniceerd worden tijdens overlegvormen, tijdens toolboxen of op de internetportal over de reductiedoelstellingen en de voortgang hiervan. Ondanks dat dit maar een klein deel van de Footprint van Van Vulpen is, zal hier toch aandacht aan worden besteed.

- *Bouwkeet voorzien van zonnepanelen:*

Nieuwe bouwketen worden voorzien van zonnepanelen. Hierdoor zal het elektriciteitsverbruik van de bouwkeet verminderen. In plaats van een aggregaat, zal de verlichting en koffieapparatuur nu worden voorzien van stroom middels de zonnepanelen.

Maatregelen Scope 2

Elektriciteitsverbruik kantoorpanden

- *Bewustwording elektriciteitsverbruik bij medewerkers:*

Om het elektriciteitsverbruik terug te kunnen dringen moeten de medewerkers zich bewust worden van het verbruik en de daarbij behorende CO2 uitstoot. Er zal veelvuldig gecommuniceerd worden tijdens overlegvormen, tijdens toolboxen, of op de internetportal over de reductiedoelstellingen en de voortgang hiervan. In het communicatieplan is dit verder uitgewerkt.

- *Voor het kantoorpand aan Papland is het doel; nul op de meter.*

Door middel van zonnepanelen op het dak zal er genoeg energie opgewekt worden om de elektrische apparatuur in de kantoren te voorzien. Ook zal de warmtepomp het pand voldoende moeten kunnen verwarmen waardoor er geen gasverbruik zal zijn. Het afgelopen jaar is het niet gelukt om de meterstanden voor het kantoorpand en de laadpalen volledig afzonderlijk van elkaar in kaart te brengen.

- *Groene stroom inkopen.*

Voor alle locaties wordt vanaf 01-01-2022 Groene stroom conform de eisen van de CO2-prestatieladder ingekocht. Van Vulpen is voornemens om dit ook voor 2023 te doen.


- *Het pand aan de Stephensonweg voorzien van zonnepanelen*

Het nieuwe pand aan de Stephensonweg is in 2022 voorzien van zonnepanelen om zoveel mogelijk zelfvoorzienend te zijn.

Maatregelen scope 3

- *Efficiënt omgaan met transport en logistiek:*

Een belangrijk element waar veel winst kan worden behaald is het efficiënt omgaan met transport en logistiek. Omdat er veel van en naar projecten moet worden gereden is dit een belangrijk punt waar eventueel winst kan worden behaald:

		Versie:	3.0
	Rapport CO2 prestatieladder 2023	Datum:	03-06-2024

1. Het stimuleren van onderaannemers tot het plegen van goed onderhoud van transportmiddelen. Het belangrijkste hierin is het regelmatig controleren van de bandenspanning van voertuigen, waarmee rolweerstand zo minimaal mogelijk worden gehouden. Door het toepassen van de juiste bandenspanning kan jaarlijks tot circa 5% brandstof worden bespaard (bron: www.anwb.nl).
2. Stimuleren van het "Nieuwe rijden" bij onderaannemers. Onderaannemers van Van Vulpen zijn traditioneel gezien kleinschalige bedrijven of "eenpitters" voor wie rijgedrag niet automatisch wordt geassocieerd met brandstofreductie en waar derhalve nog een stuk winst te behalen valt op het gebied van CO2-emissiereductie.

- *Rekening houden met de geografische vestigingslocatie van onderaannemers:*

In de huidige situatie wordt bij het plannen van projecten en selecteren van onderaannemers, geen directe rekening gehouden met de geografische vestigingslocatie van deze onderaannemers. Een concrete verbetermaatregel voor het behalen van reductie is de geografisch ligging van de vestiging van de onderaannemers inzichtelijk te krijgen. Op basis hiervan kan gemakkelijker gekozen worden voor een onderaannemer die zijn standplaats het dichtst bij een projectlocatie heeft. Dit bespaart vooral op het gebied van transport en derhalve brandstof.

- *Optimaliseren dagplanning aansluitploegen:*

Het is voor zowel de productie van aansluitploegen als voor het beperken van emissie van CO2 van belang dat de reisafstanden tussen de verschillende aansluitlocaties op een werkdag zo kort mogelijk zijn. In het optimaliseren van de dagplanning zitten nog kansen verscholen in het reduceren van CO2-emissies.

- *Mogelijkheden onderzoeken om transportbewegingen t.b.v. van de materiaalvoorziening voor onderaannemers te beperken:*


De materiaalvoorziening voor onderaannemers geschiedt via Van Vulpen. Dit gebeurt nu middels een wekelijkse cyclus: wekelijks vinden er dus transportbewegingen plaats om de onderaannemers van materiaal te voorzien. Hier moet een optimalisatie worden gevonden tussen enerzijds het voorkomen van onnodige reiskilometers en anderzijds extra uitstoot van CO2 door het rijden met zwaarder beladen voertuigen.

- *Actief letten op het onnodig laten draaien van machines/ vrachtwagens/ trekkers (GB)*


Tijdens het wachten op een gelegenheid om boorcuttings te laden, laat de bestuurders de motoren van vrachtwagens en trekkers ongewenst stationair draaien. Van Vulpen kan hier middels werkplek inspecties invloed uit oefenen op het verbruik van brandstof (en dus op de uitstoot van CO2) van onderaannemers of ZZP'ers.

Actielijst


Maatregel	Verantwoordelijke(n)	Planning aanvang	Status 2023
Bewuster omgaan met brandstofverbruik van de bedrijfswagens	Materieelbeheerder & Hoofd P&O en Veiligheid	2012	In uitvoering
Bij de aankoop van auto's rekening houden met het energielabel <ul style="list-style-type: none"> • Aanschaf van auto's met een CO2 uitstoot <110 gr/km. 	Hoofd Bedrijfsvoering	2013	In uitvoering
Aanschaf elektrische auto's	Hoofd Bedrijfsvoering	2012	In uitvoering

		Versie:	3.0
	Rapport CO2 prestatieladder 2023	Datum:	03-06-2024

Maatregel	Verantwoordelijke(n)	Planning aanvang	Status 2023
Onnodig stationair draaien voorkomen	Hoofd Bedrijfsvoering	2012	In uitvoering
Onderzoeken mogelijkheden aanschaf duurzame machines	Hoofd Bedrijfsvoering	2014/2015	In uitvoering
Rijgedrag monitoren middels Easydrive	Hoofd Bedrijfsvoering	2013 2014	Pilot gestart In uitvoering
Onderzoek doen naar inzet van alternatieve diesel (HVO100)	Hoofd Bedrijfsvoering	2022	Geïmplementeerd
Bewustwording gasverbruik bij medewerkers	P&O en Veiligheid	2012	In uitvoering
Bewustwording elektriciteitsverbruik bij medewerkers	P&O en Veiligheid	2012	In uitvoering
Inkopen van groen stroom met certificaat van oorsprong conform eisen SKAO	Hoofd Bedrijfsvoering	2023	Continue. Vanaf 01-01-2022 wordt er Groene Stroom ingekocht conform de eisen van de CO2-prestatieladder
Reisafstand onderaannemers meewegen als selectiecriteria	Hoofd Bedrijfsvoering	2017	In uitvoering
Stimuleren van regelmatig onderhoud: focus op peil houden van de bandenspanning	Hoofd Bedrijfsvoering	2016	In uitvoering
Optimaliseren dagplanning aansluitploegen	Afdelingshoofd Infra	2017	In uitvoering
Mogelijkheden onderzoeken om transportbewegingen t.b.v. van de materiaalvoorziening voor onderaannemers te beperken	Afdelingshoofd Infra	2017	In uitvoering. Alle transportbewegingen worden centraal gepland.
Onderzoeken mogelijkheden voor elektrische pompen voor bronbemaling	Hoofd Bedrijfsvoering	2019	Op dit moment onhaalbaar. De pompen staan voor langere tijd aan en het is op dit moment nog praktisch onmogelijk om de powerunits tijdig te vervangen.
Onderzoeken mogelijkheden start-stop systeem op compressors	Hoofd Bedrijfsvoering	2019	Onhaalbaar, compressoren dienen een continu vermogen te leveren.
Bij aanschaf van nieuwe machines afweging maken of elektrisch ook mogelijk is	Materieelbeheer & hoofd Inkoop	2020	In uitvoering

		Versie:	3.0
	Rapport CO2 prestatieladder 2023	Datum:	03-06-2024

Maatregel	Verantwoordelijke(n)	Planning aanvang	Status 2023
Elektriciteitscontracten omzetten in windenergie	P&O en Veiligheid	2013/2014	Gereed, sinds 2016 voor alle locaties van toepassing.
Onderzoeken of de verlichting in de kantoren kan worden vervangen voor ledverlichting:	Hoofd Bedrijfsvoering	2015	Gereed, alle panden en loodsen zijn voorzien van LED.
Beleid ten aanzien van voorkomen van onnodig draaien van machines opnemen in handboek onderaannemers	Hoofd Bedrijfsvoering	2016	Gereed
Toevoegen aan werkplekinspecties: controle op onnodig laten draaien van machines/ voertuigen (zowel eigen personeel als onderaannemers)	Hoofd P&O en Veiligheid	2016	Gereed
Toevoegen aan werkplekinspecties: controle op CO2 maatregelen	Hoofd P&O en Veiligheid	2017	Gereed

		Versie:	3.0
	Rapport CO2 prestatieladder 2023	Datum:	03-06-2024

Monitoring en meting

De maatregelen zoals hiervoor beschreven moeten ervoor zorgen dat de reductiedoelstellingen gehaald worden. De voortgang van de maatregelen wordt periodiek beoordeeld. Het energiemangementplan maakt deel uit van het managementsysteem van Van Vulpen.

Interne en externe audits


De interne en externe audits worden gedurende het jaar gehouden. Tijdens de audits worden de processen binnen Van Vulpen getoetst op basis van het managementsysteem. De rapporten van de audits worden met de betrokken medewerkers, directie en het hoofd P&O en veiligheid besproken. Tevens worden de resultaten van de audits opgenomen in de jaarlijkse directiebeoordeling.

Directiebeoordeling

De directiebeoordeling vindt jaarlijks plaats. In de directiebeoordeling wordt het KAM managementsysteem, waar het energiemangementprogramma onderdeel van uit maakt, beoordeeld door de directie van Van Vulpen.

In de directiebeoordeling komen de volgende onderwerpen aan bod:

- Resultaten van interne audits
- Resultaten van externe audits
- Status en evaluatie van corrigerende maatregelen preventieve maatregelen
- Evaluatie van prestaties van leveranciers en onderaannemers
- Evaluatie van projecten
- Benchmark directiebeoordeling CKB
- Evaluatie van klachten en overige terugkoppeling van klanten
- Opleidingen
- VGM- werkplekinspecties
- VGM- bijeenkomsten
- Status VGM- RI&E en voortgang plan van aanpak
- Periodiek medisch onderzoek
- VGM- incidenten
- Verbetermaatregelen
- Interne en externe ontwikkelingen
- Verbetermaatregelen uit voorgaande directiebeoordeling
- Doelstellingen

		Versie:	3.0
	Rapport CO2 prestatieladder 2023	Datum:	03-06-2024

Participatie

Lopende initiatieven

Easy Drive (3.D.1)

Alle bedrijfsbussen van Van Vulpen zijn voorzien van het brandstofmanagementsysteem Easy Drive. Dit is een systeem waarbij chauffeurs via een scherm in het voertuig een scorebeoordeling krijgen van hun rijstijl en zo gestimuleerd worden om zuinig te rijden.

Easy Drive meet het rijgedrag van de bestuurder aan de hand van:

- Stationair draaien
- Snelheid
- Toerental
- Cruisecontrol
- Remmen
- Versnellen

Daarnaast is door Van Vulpen zeer bewust gekozen voor een actieve coaching van de chauffeurs door een externe coach. Door deze coaching wordt de chauffeur op een positieve manier gemotiveerd en geholpen om zijn rijstijl te verbeteren en zo zijn verbruik te reduceren.

Duurzameleveranciers.nl (3.D.1)

De Duurzame Leverancier is een samenwerkingsinitiatief van ingenieurs- en adviesbureaus. Zij ondersteunen bedrijven, opdrachtgevers en leveranciers bij hun actuele duurzaamheidsuitdagingen. De Duurzame Leverancier is het platform voor organisaties die willen investeren in duurzaamheid. Het initiatief is in 2009 opgezet door Movares, Strukton, Antea Group en Sweco. Het platform ondersteunt bedrijven en opdrachtgevers bij het duurzaam opzetten van hun bedrijfsvoering en projecten. Daarbij wordt milieuverantwoord gehandeld en worden innovatieve methoden ontwikkeld om milieubelasting te verminderen. Duurzaam inkopen én voldoen aan duurzame eisen van opdrachtgevers is het uitgangspunt. De Duurzame Leverancier helpt bij het vinden van de duurzame leveranciers.

Stichting positieve impact (5.C.1)

Stichting positieve impact is een NGO welke actief zijn leden stimuleert en ondersteunt in het uitgroeien tot klimaat neutrale ondernemingen. Elk kwartaal worden evenementen georganiseerd voor leden met workshops en plenaire bijeenkomsten welke ook voor niet-leden toegankelijk zijn. Tijdens de workshops worden uiteenlopende manieren besproken om CO2-reductie te realiseren.

Budget

Het bedrijf heeft specifiek voor deze initiatieven budget vrijgemaakt. Zo kan een medewerker onder werktijd deelnemen en wordt geld vrijgehouden voor deze initiatieven.