

		Versie:	1.0
	Voortgangsrapportage Carbon Footprint 2025 Q1-Q2	Datum:	24-09-2025



Voortgangsrapportage Carbon Footprint Q1-Q2 2025

Van Vulpen B.V.

Verantwoording

Titel : Voortgangsrapportage Carbon Footprint Q1-Q2 2025

Versie : 1.0

Datum : 24-09-2025

Opgesteld door : M. Peters

Gecontroleerd en goedgekeurd door : R. Peeters

		Versie:	1.0
	Voortgangsrapportage Carbon Footprint 2025 Q1-Q2	Datum:	24-09-2025

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
1.1. Verantwoordelijk persoon.....	3
1.2. Wijzigingen kantoor/opslaglocaties.....	3
2. Methode en afbakening scope 1 en 2	3
2.1. Methode	3
2.2 Organisatorische grens	5
2.3. Aantal medewerkers	5
2.4. Kengetallen en uitgangspunten scope 1 en 2 emissies	5
3. Scope 3 emissies	6
3.1 Werkwijze	6
3.2 Rangorde bepaling meest materiele emissies (kwalitatieve bepaling)	7
3. Carbon Footprint Analyse 2025 Q1-Q2	8
3.2. Directe CO2-emissies (scope 1)	9
3.3. Indirecte CO2-emissies (scope 2).....	11
3.4. Scope 3 emissies algemeen	11
3.5. Scope 3 emissies Kabels en leidingen/Projecten Infra (GB)	12
3.6. Voortgang	14
3.7. Doelstellingen en maatregelen.....	15
4. Rapportage conform NEN-ISO 14064-1 § 7.3 "GHG report content"	16
5. Literatuur.....	17
6. Verificatie	17

		Versie:	1.0
	Voortgangsrapportage Carbon Footprint 2025 Q1-Q2	Datum:	24-09-2025

1. Inleiding

Deze voortgangsrapportage beschrijft het energieverbruik en de CO2 uitstoot van Van Vulpen over de eerste helft van 2025.

De rapportage bevat een analyse van de CO2-emissies over de eerste helft van 2024 en een trendanalyse voor de scope 1 en 2 emissies, waarin een vergelijking wordt gemaakt met het referentiejaar 2024 en basisjaar 2018. Om de komende jaren beter te kunnen vergelijken is ervoor gekozen om de CO2 uitstoot op basis van omzet te berekenen. Er wordt een vergelijking gedaan op basis van CO2 uitstoot per 1 miljoen omzet. In sommige gevallen zijn, om een goede vergelijking te kunnen maken, de halfjaarcijfers verdubbeld. Op deze manier kan ook een verwachte uitspraak gedaan worden over het eventueel behalen van de doelstellingen.

Om een vergelijking per 1 miljoen omzet te kunnen maken is de omzet over de eerste helft van 2025 nodig. Deze informatie is voor de CI inzichtelijk.

Het CO2 Bewust certificaat niveau 5 van Van Vulpen staat geregistreerd onder nummer 04189271 - niveau 5 en is behaald bij de Certificerende Instelling 'NCI'.

1.1. Verantwoordelijk persoon

De statutair verantwoordelijk persoon voor de rapporterende organisatie is de heer R. Peeters, Algemeen Directeur.

1.2. Wijzigingen kantoor/opslaglocaties

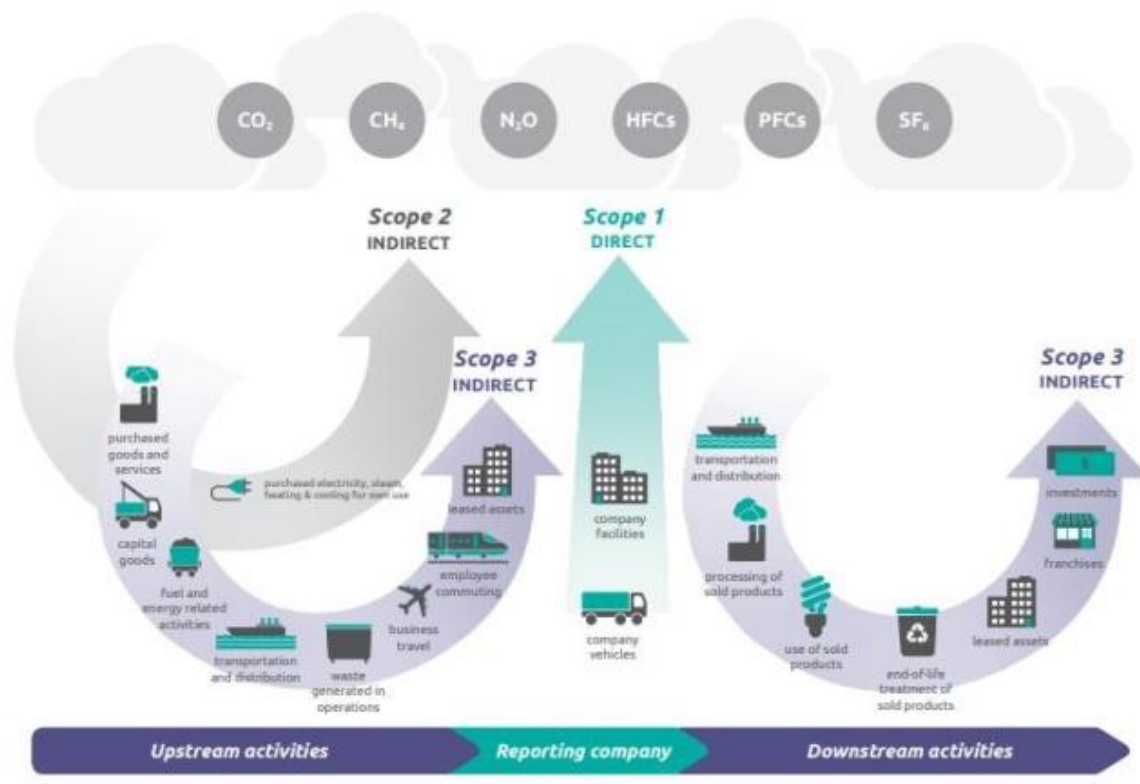
In 2025 zijn er, tot en met juni, nog geen wijzigingen doorgevoerd in de locaties waar Van Vulpen gebruik van maakt.

2. Methode en afbakening scope 1 en 2

2.1. Methode

Deze rapportage is opgesteld conform de NEN-ISO 14064-1. Hierin worden verschillende types van CO2-emissies onderscheiden. Deze emissies zijn onderverdeeld in drie scopes, namelijk scope 1 Directe CO2-emissies, scope 2 Indirecte CO2-emissies en scope 3 Overige indirecte CO2-emissies.

		Versie:	1.0
	Voortgangsrapportage Carbon Footprint 2025 Q1-Q2	Datum:	24-09-2025



Figuur 1 scopediagram CO2 prestatieladder

Scope 1

Scope 1 omvat de directe emissies door de eigen organisatie, zoals emissies door eigen gas gebruik en emissies door het eigen wagenpark.

Scope 2

Scope 2 zijn indirecte emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit die de organisatie gebruikt. Ook 'Business air travel' en 'Personal cars for business travel' behoren tot scope 2.

Scope 3

Scope 3 zijn overige indirecte emissies die een gevolg zijn van de activiteiten van de organisatie, maar voortkomen uit bronnen die geen eigendom zijn van de organisatie, noch beheerd worden door de organisatie.

De Carbon Footprint van Van Vulpen is bepaald aan de hand van scope 1, 2 en 3, zoals beschreven in het handboek van de CO2 prestatieladder.

Van Vulpen heeft er conform de CO2 prestatieladder 3.1 voor gekozen om de koelmiddelen buiten beschouwing te laten, aangezien er in de eerste helft van 2024 geen koelmiddelen zijn bijgevoeld. Daarnaast wordt het verbruik van Protegon niet meegenomen in de analyse, omdat de CO2 uitstoot verwaarloosbaar is op het totale verbruik.

		Versie:	1.0
	Voortgangsrapportage Carbon Footprint 2025 Q1-Q2	Datum:	24-09-2025

Er is in de eerste helft van 2025 geen argon ingekocht en zal daarom niet worden meegenomen in de analyse.

Er hebben in de eerste helft van 2025 geen vliegreizen plaatsgevonden en er is geen gebruik gemaakt van het openbaar vervoer, daarom worden deze energiedragers buiten de analyse gelaten.

2.2 Organisatorische grens

De organisatorische grens van Van Vulpen is vastgesteld volgens het GHG-protocol. Van Vulpen heeft ervoor gekozen om de holding als startbedrijf te nemen en geen bv's buiten de organisatorische grens te laten. De laterale methode om de organisatorische grens vast te stellen is dus niet van toepassing. De volgende bv's zijn opgenomen in de rapportage:

- Van Vulpen Holding B.V.
- Van Vulpen Groep B.V.
- Van Vulpen B.V. (4 vestigingen in Gorinchem, 1 in Barendrecht, 1 in Elst)
- Van Vulpen Montage B.V.
- Van Vulpen Materieel B.V.

De CO2 Prestatieladder 3.1 maakt onderscheid tussen klein, middelgroot en groot bedrijf. Van Vulpen valt aan te merken als middelgroot bedrijf, omdat in 2024 de totale uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten minder dan 2.500 tonCO₂ bedroeg en de totale uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties minder dan 10.000 tonCO₂ bedraagt.

2.3. Aantal medewerkers

Het gemiddeld aantal medewerkers in de eerste helft van 2025 is bepaald aan de hand van het gemiddeld aantal FTE in deze periode, namelijk 322.

2.4. Kengetallen en uitgangspunten scope 1 en 2 emissies

Voor het bepalen van de Carbon Footprint van Van Vulpen is gebruik gemaakt van de website www.co2emissiefactoren.nl, waar je door middel van een rekentool de Carbon Footprint kan berekenen.

Brandstofverbruik

Van Vulpen heeft een eigen wagenpark van personenauto's, bedrijfsbussen en vrachtwagens. Dit zijn benzine- diesel en elektrisch aangedreven auto's. Alle auto's zijn voorzien van een Travelcard tankpas. De liters benzine en diesel worden via de tankpas geregistreerd en bijgehouden in het managementsysteem van Van Vulpen. Er mag met de personenauto's ook privé worden gereden. Het hieraan gerelateerde brandstofverbruik wordt meegerekend in het brandstofverbruik van de organisatie. Het brandstofverbruik van het tanksysteem op locatie van Van Vulpen wordt sinds 2022 direct opgevraagd bij de leverancier (Lukoil) van de brandstof. Hierdoor is er nauwkeuriger te bepalen wat het brandstofverbruik is. Het brandstof verbruik van de machines op projectlocatie wordt hierdoor ook meegenomen in de berekening.

Het komt voor dat medewerkers hun privéauto gebruiken voor zakelijk verkeer. Dit wordt dan vergoed op basis van 21 cent per kilometer. Deze vergoedingen worden bijgehouden in het salarissysteem van Van Vulpen.

		Versie:	1.0
	Voortgangsrapportage Carbon Footprint 2025 Q1-Q2	Datum:	24-09-2025

Overige energiedragers voor andere doeleinden dan vervoer

Het materieel draait op diesel. De tankingen die aan de zaak worden gedaan worden via de tankpas geregistreerd en bijgehouden in het managementsysteem van Van Vulpen. Daarbij komen de bulk tankingen diesel die op locatie gelost zijn. Om hier het aantal liters van te bepalen wordt gebruik gemaakt van het inkoopstelsel van Van Vulpen waar per inkoopmutatie vermeld staat hoeveel liter er getankt is. Dit wordt bijgevoegd in het overzicht van de tankingen aan de zaak en opgeteld levert dit het totaal aantal liters diesel op.

Van Vulpen maakt gebruik van flessen propaangas. In het inkoopstelsel wordt bijgehouden hoeveel kilogram gas er is gekocht. Het verbruik wordt omgerekend naar liters middels de formule Gewicht in kg gedeeld door Dichtheid in kg/l (0,51 kg/l).

Energieverbruik kantoor (aardgas en elektriciteit)

Van Vulpen beschikt in de eerste helft van 2025 over de volgende vestigingslocaties:

- Vaart 18 in Gorinchem;
- Weide 7 in Gorinchem;
- Papland 8 in Gorinchem;
- Stephensonweg 10 in Gorinchem;
- Zeemanstraat 69-73 in Barendrecht;
- Industrieweg Oost 23 in Elst.

Om gas- en elektriciteitsverbruik in de eerste helft van 2025 te kunnen bepalen is gebruik gemaakt van de informatie die is aangeleverd door energieleverancier Greenchoice.

Biomassa en CO2 verwijdering

In de NEN-ISO 14064-1 § 7.3 "GHG-report content" wordt gesproken over CO2-emissies uit het verbranden van biomassa en broeikasgasverwijdering.

In de eerste helft van 2025 heeft bij Van Vulpen geen biomassaverbranding plaatsgevonden en zijn er geen broeikasgassen verwijderd.

3. Scope 3 emissies

3.1 Werkwijze

Van Vulpen heeft bij het verkrijgen van inzicht in materiele emissies in scope 3 de volgende werkwijze gehanteerd:

1. Vaststellen van de product markt combinaties, sectoren en activiteiten.
Toelichting: Van Vulpen heeft globaal 3 hoofdactiviteiten: het aanleggen van kabels en leidingen, het maken van gestuurde boringen en het engineeren van kabel- en leidingprojecten. Van Vulpen voert deze activiteiten in hoofdzaak uit voor de nutssector: waterleidingbedrijven en energiebedrijven (gas en elektra).
2. Leggen van relatie tussen PMC's en de 14 categorieën scope 3 activiteiten.
Toelichting: voor de 3 PMC's is beoordeeld welke scope 3 emissies (zoals benoemd in het "GHGprotocol") voor elke PMC van toepassing is en in welke hoedanigheid.

		Versie:	1.0
	Voortgangsrapportage Carbon Footprint 2025 Q1-Q2	Datum:	24-09-2025

3. Bepalen van de significantie per PMC en scope 3 emissie.
Per PMC en categorie emissie is de significantie bepaald, op basis van de impactmethode uit tabel 6.1 van het Handboek CO2 prestatieladder. Als input zijn gegevens uit de inkoopadministratie gebruikt. Om een rangordebepaling te vergemakkelijken, is ervoor gekozen om elke variabele in de tabel te voorzien van een score van 1 tot 8.
4. Bepalen van de rangorde met betrekking tot de materialiteit van de scope 3 emissies. De scores uit de significantie bepalingen zijn gesorteerd van hoog naar laag. Hieruit is een rangorde naar voren gekomen van 1 t/m 23.
5. Bepalen van de keuze met betrekking tot het uitvoeren van ketenanalyses.
Voor het opstellen van 2 ketenanalyses is gekozen voor een analyse op de 2 meest materiële scope 3 emissies:
 - Aangekochte goederen en diensten binnen Infra projecten
 - Aangekochte goederen en diensten bij het uitvoeren van gestuurde boringen
6. Kwantificeren van de scope 3 emissies binnen de ketenanalyses.
Vanuit de inkoopadministratie zijn gegevens verzameld met betrekking tot de inkoopbedragen per deelproces in de eerste helft van 2025. Deze gegevens zijn met behulp van de eigen bekende en uitgerekende uitstoot cijfers omgerekend naar een conversiefactor voor de uitbestede processen. De cijfers zijn uitgedrukt in kilo's CO2 uitstoot per jaar.

3.2 Rangorde bepaling meest materiele emissies (kwalitatieve bepaling)

In de tabel "Rangordebepaling scope 3 emissies Van Vulpen vindt u de kwalitatieve rangorde bepaling voor scope 3 emissies. De methode voor de rangorde bepaling is gebaseerd op de omschrijving uit eis 4.A.1 uit het Handboek CO2 prestatieladder. De tabel is als bijlage toegevoegd aan deze voortgangsrapportage.

		Versie:	1.0
	Voortgangsrapportage Carbon Footprint 2025 Q1-Q2	Datum:	24-09-2025

3. Carbon Footprint Analyse 2025 Q1-Q2

			CO ₂ -emissiefactor	CO ₂ -equivalent
Scope 1				
Brandstof & warmte	Aardgas	35.593 m³	2,13 kg CO ₂ / m³	76,0 ton CO ₂
Brandstof & warmte	Propaan	7.512 kg	3,39 kg CO ₂ / kg	25,4 ton CO ₂
Zakelijk verkeer	Personenwagen (in liters) benzine	77.640 liter	2,80 kg CO ₂ / liter	217 ton CO ₂
Zakelijk verkeer	Personenwagen (in liters) bio-ethanol	1.359 liter	0,83 kg CO ₂ / liter	1,13 ton CO ₂
Zakelijk verkeer	Bestelwagen (in liters) diesel	230.621 liter	3,25 kg CO ₂ / liter	750 ton CO ₂
Zakelijk verkeer	Bestelwagen diesel (in HVO-diesel mix)	2.633 liter	3,46 kg CO ₂ / liter	9,12 ton CO ₂
Mobiele werktuigen	Diesel	862.996 liter	3,25 kg CO ₂ / liter	2.806 ton CO ₂
Mobiele werktuigen	LPG	1.144 kg	3,26 kg CO ₂ / kg	3,73 ton CO ₂
Mobiele werktuigen	HVO biodiesel uit afvalolie	45.515 liter	0,441 kg CO ₂ / liter	20,1 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	3.908 ton CO ₂
Scope 2 market-based				
Elektriciteit	Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	134.111 kWh	0 kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂
Elektriciteit	Teruggeleverde stroom (uit PV of Wind)	33.734 teruggeleverde kWh	0 kg CO ₂ / teruggeleverde kWh	0 ton CO ₂
Elektriciteit	Ingekochte elektriciteit	408.217 kWh	0,497 kg CO ₂ / kWh	203 ton CO ₂
Elektriciteit	Waarvan groene stroom uit windkracht	408.217 kWh	-0,497 kg CO ₂ / kWh	-203 ton CO ₂
Zakelijk verkeer	Elektrische auto's laadpas (gridmix stroom)	39.004 kWh	0,268 kg CO ₂ / kWh	10,5 ton CO ₂
Zakelijk verkeer	Elektrische auto's (laden op de zaak)	52.834 kWh	0,497 kg CO ₂ / kWh	26,3 ton CO ₂
Zakelijk verkeer	...waarvan op groene stroom uit zon of wind (NL)	52.834 kWh	-0,497 kg CO ₂ / kWh	-26,3 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	10,5 ton CO ₂
Scope 3				
6. Zakelijk verkeer	Gedeclareerde km privé auto's	11.024 km	0,191 kg CO ₂ / km	2,11 ton CO ₂
6. Zakelijk verkeer	Thuis opladen voertuigen (gridmix)	594 kWh	0,268 kg CO ₂ / kWh	0,159 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	2,26 ton CO ₂
			CO₂-uitstoot	3.921 ton CO₂

		Versie:	1.0
	Voortgangsrapportage Carbon Footprint 2025 Q1-Q2	Datum:	24-09-2025

Uit de rapportage blijkt dat de totale CO2 uitstoot van Van Vulpen in de eerste helft van 2025 3.921 ton CO2 bedraagt. Het grootste deel van de CO2 uitstoot van Van Vulpen wordt veroorzaakt door het brandstofverbruik. De totale uitstoot van het brandstofverbruik is 3.898 ton CO2, dit is ruim 99% van de gehele footprint van Van Vulpen.

De totale uitstoot per eigen omzet is 25,3 ton CO2 over de eerste helft van 2025. Uitleg over de voortgang zijn verderop in dit rapport te vinden.

De totale uitstoot per FTE is 13,3 ton CO2 voor de eerste helft van 2025.

*De CO2 uitstoot van de projectenportefeuille als totaal bestaat uit het brandstofverbruik van de bedrijfswagens, het brandstofverbruik van het niet rijdend materieel en het brandstofverbruik eigen materieel. Voor de bepaling van CO2 uitstoot projectenportefeuille van de bedrijfswagens zijn bij het benzine- en diesilverbruik het verbruik van het kantoorpersoneel (Algemeen) achterwege gelaten.

Zakelijk verkeer	Bestelwagen (in liters) diesel	780 liter / fte	3,25 kg CO ₂ / liter	2,54 ton CO ₂ / fte
Zakelijk verkeer	Bestelwagen diesel (in HVO-diesel mix)	8,91 liter / fte	3,46 kg CO ₂ / liter	0,0308 ton CO ₂ / fte
Mobiele werktuigen	Diesel	2.920 liter / fte	3,25 kg CO ₂ / liter	9,49 ton CO ₂ / fte
Mobiele werktuigen	LPG	3,87 kg / fte	3,26 kg CO ₂ / kg	0,0126 ton CO ₂ / fte
Mobiele werktuigen	HVO biodiesel uit afvalolie	154 liter / fte	0,441 kg CO ₂ / liter	0,0679 ton CO ₂ / fte

3.2. Directe CO2-emissies (scope 1)

Onder de directe CO2-emissies, scope 1, vallen Brandstofverbruik eigen wagenpark, goederenvervoer, ingekocht gas ten behoeve van kantoorverwarming, overige energiedragers voor andere doeleinden dan vervoer (diesel voor niet rijdend materieel, propaan, Protegon, zuurstof, stikstof, argon en acetyleen) en koelmiddelen voor koelinstallaties. De laatste categorie wordt niet meegenomen in de analyse omdat er de laatste jaren geen koelmiddel verbruikt is. Zoals vermeld is in hoofdstuk 2.1 worden ook de gassen Protegon, zuurstof, stikstof, argon en acetyleen niet meegenomen in de analyse omdat de invloed van deze gassen op het totale CO2 verbruik van Van Vulpen minimaal is.

Brandstofverbruik:

De CO2-emissie van het brandstofverbruik is bepaald aan de hand van de geregistreerde tankingen met de tankpassen en het aantal ingekochte liters brandstof bij Lukoil. Het aantal liters benzine en diesel van deze tankingen wordt opgeslagen in het managementsysteem van Van Vulpen. Het aantal getankte liters in de eerste helft van 2025 is gelijkgesteld aan het verbruik in deze periode. Deze gegevens geven echter niet de exacte uitstoot weer. Dit kan een positief en negatief effect hebben op de uitstootgegevens. Er zal namelijk nog een stuk verbruik in 2025 zijn van tankingen in december 2024 en er worden in december 2023 liters brandstof getankt die niet meer in 2024 verbruikt worden. Ditzelfde geldt voor de leveringen van Lukoil. Brandstof kan in 2024 zijn geleverd en pas in 2025 zijn getankt. Dit kan een positief en negatief effect hebben op de uitstootgegevens.

Ook wordt een groot deel van de personenauto's privé gebruikt. De uitstoot van het privégebruik is meegenomen in de Footprint omdat niet is te achterhalen hoeveel liters brandstof voor privégebruik is geweest. De Carbon Footprint wordt hierdoor negatief beïnvloed, want de uitstoot van Van Vulpen is in werkelijkheid lager dan op de Footprint wordt vermeld.

		Versie:	1.0
	Voortgangsrapportage Carbon Footprint 2025 Q1-Q2	Datum:	24-09-2025

Brandstofverbruik bedrijfswagens:

De CO₂-emissie van de bedrijfswagens is bepaald aan de hand van de geregistreerde tankingen met de tankpassen. Het aantal liters benzine en diesel van deze tankingen wordt opgeslagen in het managementsysteem van Van Vulpen. Het aantal getankte liters in de eerste helft van 2025 is gelijkgesteld aan het verbruik in deze periode. Deze gegevens geven echter niet de exacte uitstoot weer. Dit kan een positief en negatief effect hebben op de uitstootgegevens. Er zal namelijk nog een stuk verbruik in 2025 zijn van tankingen in december 2024 en er worden in december 2024 liters brandstof getankt die niet meer in 2025 verbruikt worden. Ook wordt een groot deel van de personenauto's privé gebruikt. De uitstoot van het privégebruik is meegenomen in de Footprint omdat niet is te achterhalen hoeveel liters brandstof voor privégebruik is geweest. De Carbon Footprint wordt hierdoor negatief beïnvloed, want de uitstoot van Van Vulpen is in werkelijkheid lager dan op de Footprint wordt vermeld.

Brandstofverbruik eigen materieel (diesel):

De CO₂-emissie van het eigen materieel (goederenvervoer) is op dezelfde manier bepaald als de emissie van de bedrijfswagens. Ook hier is het aantal getankte liters in de eerste helft van 2025 gelijkgesteld aan het verbruik in deze periode. Hier geldt ook dat deze gegevens niet de exacte uitstoot weergeven omdat er nog een stuk verbruik in 2025 is van tankingen in december 2024 en er worden in december 2024 liters brandstof getankt die niet meer in 2025 verbruikt worden. Dit kan een positief en negatief effect hebben op de uitstootgegevens.

Overige energiedragers voor andere doeleinden dan vervoer:

Van Vulpen maakt gebruik van flessen propaangas. Om de CO₂-emissie te bepalen is gebruik gemaakt van het inkoopstelsel van Van Vulpen. Hierin wordt bijgehouden hoeveel kilogram gas er is ingekocht. Door middel van een omrekenfactor wordt het aantal liters propaangas berekend, aangezien in de CO₂ Prestatieladder 3.1 alleen liters vermeld staan. Het aantal ingekochte liters in 2024 is gelijkgesteld aan het verbruik in deze periode. Dit kan een positief en negatief effect hebben op de uitstootgegevens. Er zal namelijk nog een stuk verbruik in 2025 zijn van ingekocht propaangas in 2024 en er is in 2024 ingekocht propaangas dat niet in 2025 verbruikt is.

Het materieel draait op diesel. De CO₂-emissie is bepaald aan de hand van de geregistreerde tankingen met de tankpassen die worden opgeslagen in het managementsysteem van Van Vulpen en de bulk tankingen op locatie die zijn geregistreerd in het inkoopstelsel van Van Vulpen. Het aantal liters tankingen met de tankpassen en het aantal liters bulk tankingen bij elkaar opgeteld is het totale verbruik aan diesel. Dit kan een positief en negatief effect hebben op de uitstootgegevens. Er zal namelijk nog een stuk verbruik in 2025 zijn van tankingen in december 2024 en er worden in december 2024 liters brandstof getankt die in 2025 pas verbruikt worden.

Aardgasverbruik kantoor:

Het gasverbruik voor de vestiging Gorinchem Vaart 18 is bepaald aan de hand van de meterstanden. De meterstand zijn geregistreerd op: - 31-12-2024; - 30-6-2025.
Het aardgasverbruik is daarom exact vast te stellen.

Het gasverbruik voor de vestiging Gorinchem Weide 7 is bepaald aan de hand van de meterstanden. De meterstand zijn geregistreerd op: - 31-12-2024; - 30-6-2025.
Het aardgasverbruik is daarom exact vast te stellen.

		Versie:	1.0
	Voortgangsrapportage Carbon Footprint 2025 Q1-Q2	Datum:	24-09-2025

Het gasverbruik voor de vestiging Gorinchem Stephensonweg 10 is bepaald aan de hand van de meterstanden. De meterstand zijn geregistreerd op:

- 31-12-2024; -
- 30-6-2025.

Het aardgasverbruik is daarom exact vast te stellen.

Het gasverbruik voor de vestiging Barendrecht Zeemanstraat 71-73 is bepaald aan de hand van de meterstanden. De meterstand zijn geregistreerd op: - 31-12-2024; - 30-6-2025.

Het aardgasverbruik is daarom exact vast te stellen.

Het gasverbruik voor de vestiging Barendrecht Zeemanstraat 69 is bepaald aan de hand van de meterstanden. De meterstand zijn geregistreerd op: - 31-12-2024; - 30-6-2025.

Het aardgasverbruik is daarom exact vast te stellen.

3.3. Indirecte CO2-emissies (scope 2)

Onder de indirecte CO2-emissies, scope 2, vallen elektriciteitsverbruik en brandstofverbruik zakelijk verkeer privéauto's.

Elektriciteitsverbruik:

Om de CO2-emissie van het elektriciteitsverbruik te bepalen is gebruik gemaakt van de facturen van de energieleverancier en de meterstanden. Voor het kantoor in Gorinchem Vaart 18 wordt maandelijks een factuur toegestuurd waarop het verbruik van die maand staat vermeld.

Het elektriciteitsverbruik van de vestiging Gorinchem Weide 7 is bepaald aan de hand van de meterstanden op: - 31-12-2024; - 30-6-2025.

Het elektriciteitsverbruik van de vestiging Gorinchem Papland 10 is bepaald aan de hand van de meterstanden op: - 31-12-2024; - 30-6-2025.

Het elektriciteitsverbruik van de vestiging Barendrecht Zeemanstraat 71-73 is bepaald aan de hand van de meterstanden op: - 31-12-2024; - 30-6-2025.

Het elektriciteitsverbruik van de vestiging Barendrecht Zeemanstraat 69 is bepaald aan de hand van de meterstanden op: - 31-12-2024; - 30-6-2025.

Het verbruik van de vijf vestigingen opgeteld levert het totale elektriciteitsverbruik over de eerste helft van 2025 op.

Zakelijk verkeer privéauto:

Het brandstofverbruik van het zakelijk verkeer met de privéauto is bepaald aan de hand van het aantal gereden kilometers. Hiervoor is de conversiefactor gebruikt voor brandstoftype niet bekend. Dit heeft effect op de werkelijke uitstoot, omdat die niet exact te bepalen is. Omdat het aandeel zakelijk verkeer privéauto in de totale footprint nog geen 1% is, is ervoor gekozen om deze conversiefactor te gebruiken omdat dit de footprint nagenoeg niet zal beïnvloeden.

3.4. Scope 3 emissies algemeen

Over de eerste helft van 2025 zijn de scope 3 emissies geïnventariseerd, waarvan is vastgesteld dat ze voldoende omvang hebben en voor Van Vulpen in voldoende mate te beïnvloeden zijn. Voor de uitbestede processen bij Infra projecten en de uitbestede processen bij Gestuurd boren zijn de inkoopgegevens middels gebruik van een nieuwe rekenmethode omgerekend naar kilo's CO2-emissies per jaar. In 2016 bleek dat dat alleen de inkoopcijfers en het eigen verbruik (en de daarbij horende CO2 uitstoot) cijfers zijn waar een goede berekening mee gedaan kon worden. Sinds 2022 is deze

		Versie:	1.0
	Voortgangsrapportage Carbon Footprint 2025 Q1-Q2	Datum:	24-09-2025

berekening aangepast, waarbij gekeken wordt naar de gemiddeld gereden kilometers per onderaannemer.

Van Vulpen heeft zelf inzichtelijk hoeveel kilometers de eigen vrachtwagens hebben gereden, hoeveel vrachtwagens dit waren en hoeveel werkdagen er zijn geweest. Op basis van deze cijfers kan een gemiddeld aantal gereden kilometers per dag worden uitgerekend, welke weer vermenigvuldigd zal worden met het aantal werkdagen door de onderaannemer (in combinatie met de conversiefactor).

3.5. Scope 3 emissies Kabels en leidingen/Projecten Infra (GB)

Q1Q2	GB	KL
KM	80.472	218.560
voertuigen	49	22
werkdagen	127,5	127,5
FTE	14	32,8
gemid km	1.642,29	9.934,53
gemid draaiuur	9,11	3,89
gem km/dag	12,88	77,92

Bovenstaand tabel geeft aan hoeveel kilometers er gemiddeld zijn gereden per dag door de vrachtwagens van Van Vulpen, verdeeld naar afdeling.

Q1Q2					
Kabels en Leidingen					
Onderaannemer	Dagen actief voor Van Vulpen	Gemiddeld KM per dag	KM totaal	Conversiefactor	Uitstoot
Aannemingsbedrijf Gebr	751	96,40	72396,4	0,18	13031,35
BGM Infra B.V.	4	96,40	385,6	0,20	78,28
A. Kwakernaak B.V.	655,5	96,40	63190,2	0,1984	12536,94
SVD Energietechniek B.V	46	96,40	4434,4	0,18	798,19
De Jongh Pipesystems B.	0	96,40	0	0,18	0,00
Zwambag verkeerstechn	0	96,40	0	0,18	0,00
Alsema B.V.	6,5	96,40	626,6	0,20	127,20
BooM Infra Solutions B.V	133	96,40	12821,2	0,18	2307,82
Handelsonderneming Pla	1295	96,40	124838	0,18	22470,84
Busker B.V. Hei & Water	0	96,40	0	0,20	0,00
				Scope 3 uitstoot KL	51.351 kg

		Versie:	1.0
	Voortgangsrapportage Carbon Footprint 2025 Q1-Q2	Datum:	24-09-2025

Q1/Q2					
Gestuurd Boren					
Onderaannemer	Dagen actief voor Van Vulpen	Gemiddeld KM per dag	KM totaal	Conversiefactor	Uitstoot
Browline B.V.	4	112,09	448,36	0,18	80,70
Timmermans BV	482	112,09	54027,38	0,203	10.967,56
Alsema B.V.	2,5	112,09	280,225	0,203	56,89
Aannemingsbedrijf Gebr. Van der Ste	0	112,09	0	0,18	0,00
Vlerk Groep B.V.	250,5	112,09	28078,545	0,203	5.699,94
A. Kwakernaak B.V.	36	112,09	4035,24	0,1984	800,59
Gebr. V.d. Maagedenberg B.V.	139	112,09	15580,51	0,203	3.162,84
De Jongh Pipesystems B.V.	0	112,09	0	0,18	0,00
Handelsonderneming Plaisier B.V.	1,5	112,09	168,135	0,203	34,13
Zwambag Verkeerstechniek B.V.	0	112,09	0	0,18	0,00
				Scope 3 uitstoot GB	20.802,66

		Versie:	1.0
	Voortgangsrapportage Carbon Footprint 2025 Q1-Q2	Datum:	24-09-2025

3.6. Voortgang

Om een goede vergelijking te kunnen maken met de uitstoot van Van Vulpen, is gekozen om de uitstoot van scope 1 en 2 te relateren aan de eigen omzet. Voor deze vergelijking zijn de eerder genoemde getallen verdubbeld, om een vergelijking over een heel jaar te kunnen maken. De vergelijking van de uitstoot ten opzichte van de CO2 uitstoot is te zien in de CO2 footprint.

Doelstellingen

Bovenstaande doelstellingen zijn in 2018 opgesteld naar aanleiding van een splitsing in CO2 gegevens van het wagenpark. Zoals eerder beschreven is er vanaf 2020 besloten om dit onderscheid niet meer te maken vanwege het feit dat het niet meer mogelijk is. Dit komt doordat de tankpas van de bestuurder van een voertuig ook gebruikt wordt voor het materieel.

Om toch na te kunnen gaan of de doelstellingen zoals die in 2018 voor 2024 zijn opgesteld behaald zijn, wordt er gekeken naar een totaalpercentage van de drie doelstellingen bij elkaar. De doelstellingen richten zich alle drie op het reduceren van het brandstofverbruik, op basis van miljoen omzet. Dit ziet er als volgt uit:

Situatie 2024

Uitstoot brandstofverbruik per miljoen omzet in 2024		Reductiedoelstellingen 2025 in relatie tot CO2 uitstoot per miljoen omzet van 2024	
Bedrijfswagens	7,17	Bedrijfswagens	6,30
Niet rijdend materieel	21,66	Niet rijdend materieel	18,25
Totaal	28,83	Totaal 15%	24,55

Tabel 7: overzicht CO2 uitstoot 2024 en doelstellingen 2025

Situatie Q1Q2 2025

Uitstoot brandstofverbruik per miljoen omzet Q1Q2 2025	Uitstoot brandstofverbruik per miljoen omzet 2024	Verschil 2025 t.o.v. 2024 per miljoen omzet	Procentueel verschil 2025 t.o.v. 2024 per miljoen omzet
24,56	26,39	-1,83	-0,07%

Tabel 8: Verschil 2018-2025

Brandstofverbruik

Tabel 7 laat zien dat de doelstelling voor 2025 is om het totale brandstofverbruik per miljoen omzet te reduceren met 24,55. Tabel 8 laat zien dat het brandstofverbruik in 2025 per miljoen omzet met 1,83 is gedaald t.o.v. 2024. Over het halen van de jaardoelstellingen kan geen exacte uitspraak gedaan worden. Op dit moment is niet inzichtelijk hoe de tweede helft van 2025 eruit zal zien.

		Versie:	1.0
	Voortgangsrapportage Carbon Footprint 2025 Q1-Q2	Datum:	24-09-2025

Elektraverbruik

Voor de berekening van de CO2 uitstoot van het elektriciteitsverbruik wordt de conversiefactor voor groene stroom voor gebruikt, omdat de groene stroom van voldoet aan de eisen van de CO2 Prestatieladder. Via Groene Stroom checker is te zien dat Van Vulpen groene stroom inkoopt. De uitstoot van het elektriciteitsverbruik is dus nul.

Gasverbruik

In het gasverbruik is ten opzichte van 2024 een daling te zien. Deze daling is te verklaren doordat er een aantal ontwikkelingen hebben plaatsgevonden waaronder ook het in gebruik nemen van nieuwe panden, welke gasloos zijn.

Scope 3

Omdat de berekening van voorgaande jaren geen goed beeld gaf van de scope 3 emissies, is besloten om deze berekening aan te passen.

Per keten (Gestuurd Boren en Kabels & Leidingen) is bepaald hoeveel kilometer er gemiddeld intern is gereden per dag. Dit is te achterhalen met behulp van Easy Track (GPS module). Vervolgens wordt ook gekeken hoeveel werkdagen er zijn geweest en hoeveel vrachtwagens zijn ingezet.

Dit getal wordt vervolgens vermenigvuldigd met de uitstoot per type voertuig die naar inschatting is ingezet per onderaannemer (bus, vrachtwagen, etc.). In eerste instantie zal gekeken worden naar de emissiefactor voor diesel. Vervolgens is het mogelijk om dieper te kijken, per onderaannemer naar eurolabel, type bus/vrachtwagen, etc.

3.7. Doelstellingen en maatregelen

Voor de doelstellingen en maatregelen en de voortgang daarvan wordt verwezen naar document 3.B.2. Energiemanagement Actieplan en de directiebeoordeling.

		Doel	Resultaat	Behaald?
Scope 1	Brandstofverbruik	-15%	-0,07%	Ja
Scope 2	Stroom	-75% in 2025	-100% in 2024	Ja
Scope 3	GB	-8% in 2025	-75,28%	Ja
	K&L	-8% in 2025	-54,87%	Ja

Tabel 9: Resultaat doelstellingen Q1 en Q2 2025

		Versie:	1.0
	Voortgangsrapportage Carbon Footprint 2025 Q1-Q2	Datum:	24-09-2025

4. Rapportage conform NEN-ISO 14064-1 § 7.3 "GHG report content"

§ 7.3 GHG report content	Beschrijving	Hoofdstuk in deze rapportage
A	Reporting organization	1
B	Person responsible	1.1
C	Reporting period	1
D	Organizational boundaries	2.3
E	Direct GHG emissions	3.2
F	Combustion of biomass	2.5
G	GHG removals	2.5
H	Exclusion of sources or sinks	2.1
I	Indirect GHG emissions	3.3
J	Base year	1
K	Changes or recalculations	2.2
L	Methodologies	2.1
M	Changes to methodologies	2.2
N	Emission or removal factors used	2.5
O	Uncertainties	3.2 & 3.3
P	Statement in accordance with NEN-ISO 14064	4
Q	Statement on the verification	6

		Versie:	1.0
	Voortgangsrapportage Carbon Footprint 2025 Q1-Q2	Datum:	24-09-2025

5. Literatuur

Greenhouse Gas Protocol (2004), A Corporate Accounting and Reporting Standard, revised document.

Nederlands Normalisatie-Instituut (2012). NEN ISO 14064-1:2006, Greenhouse gases - Part 1: Specification with guidance at the organization level for quantification and reporting of greenhouse gas emissions and removals, Delft.

SKAO (2012); CO2-prestatieladder 3.1, generiek handboek, 10 juni 2015.

6. Verificatie

Nvt.